



Scheda tecnica SENSORI DI PARCHEGGIO HYUNDAI

i20 MY12

**SENSORI DI PARCHEGGIO PER INSTALLAZIONE ANT o POST
SENSORI DI PARCHEGGIO PER INSTALLAZIONE POST**

**cat. LOCPARKUNIV
cat. LOCPARK**

NOTA:

Per ottenere un'installazione precisa, si consiglia l'utilizzo della fresa a tazza diametro 19mm con riferimento **LOCPARKFRESA**

P i20 0912.QXP

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative, e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

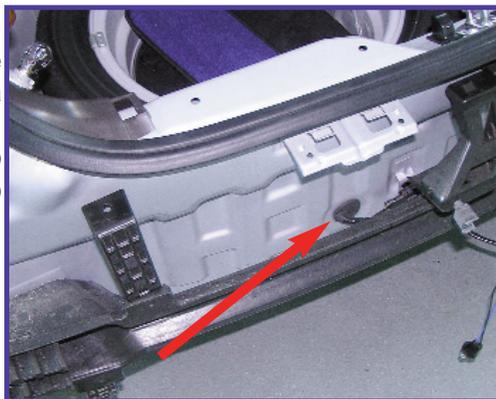
Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

INFORMAZIONI PER L'INSTALLAZIONE DEI SISTEMI SU PARAURTI POSTERIORE

PASSACAVO

Per l'ingresso dei cavi all'interno dell'abitacolo vettura, passare attraverso il passacavo originale posto centralmente, dietro la barra proteggi urti posteriore.

Per evitare infiltrazioni di acqua in vettura, praticare sul passacavo un foro di diametro inferiore al fascio di cavi che deve essere fatto passare.



COLLEGAMENTI ELETTRICI

POSITIVO RETROMARCIA: Per il collegamento elettrico individuare il filo BLU nel connettore da 6 poli del faro lato passeggero.



NEGATIVO: Per il collegamento elettrico individuare il filo NERO nel connettore da 6 poli del faro lato guida.



NOTE : Le connessioni dovranno essere eseguite con saldatura del cavo o crimpatura e isolate tramite guaina termoretraibile o nastro isolante.

POSIZIONAMENTI MECCANICI

CENTRALINA: Posizionare la centralina dietro la pararia plastica del baule lato passeggero, all'interno dell'abitacolo. Per il fissaggio, pulire la superficie con alcool ed utilizzare il velcro in dotazione.



SEGNALATORE ACUSTICO : Fissare il segnalatore acustico (buzzer) sopra il supporto cintura di sicurezza sul fianco baule lato passeggero.
Per il fissaggio, utilizzare il velcro in dotazione.



INSTALLAZIONE CAPSULE

LOCPARKUNIV: Per questa installazione utilizzare i supporti capsule **senza ghiera "O"** (vedi Manuale installazione generale).

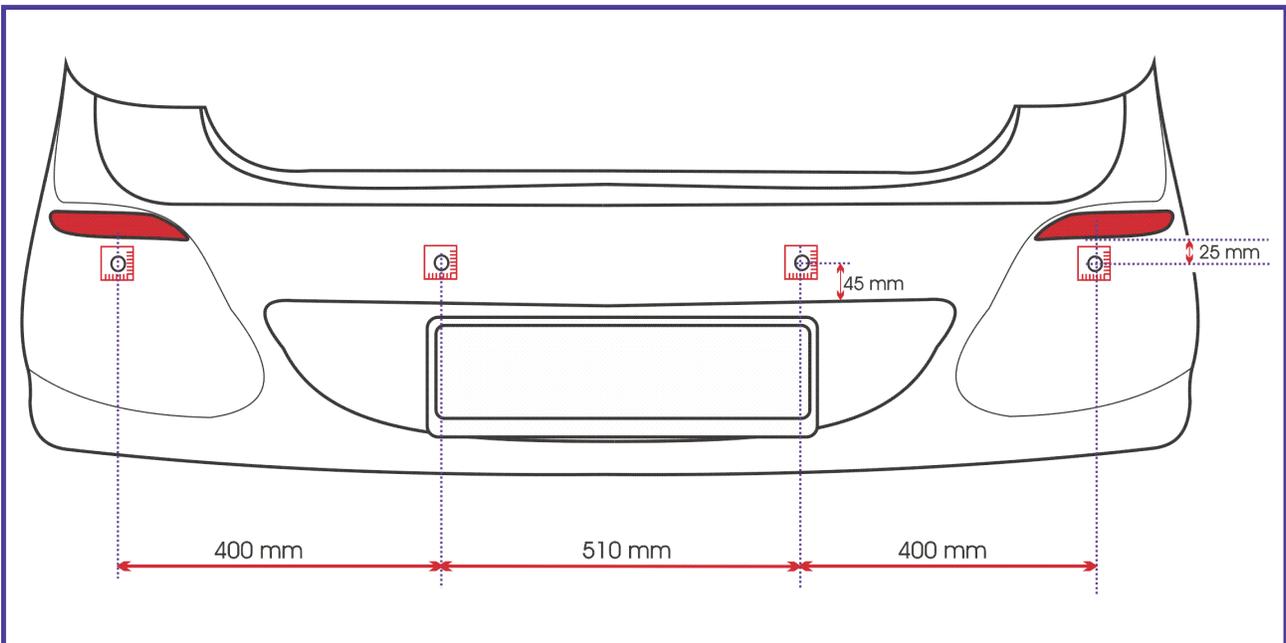
LOCPARK: Per questa installazione non utilizzare gli inclinatori (vedi Manuale installazione generale).

Per questa installazione è necessaria la verniciatura dei supporti e delle capsule in tinta carrozzeria.

ATTENZIONE! Utilizzare le indicazioni riportate nella foto sottostante.

Si consiglia di eseguire preventivamente un foro di centraggio $\varnothing 2,5\text{mm}$ dall'interno del paraurti verso l'esterno.

Successivamente con la fresa adeguata da 19 mm (opt. LOCPARKFRESA) forare il paraurti dall'esterno verso l'interno.



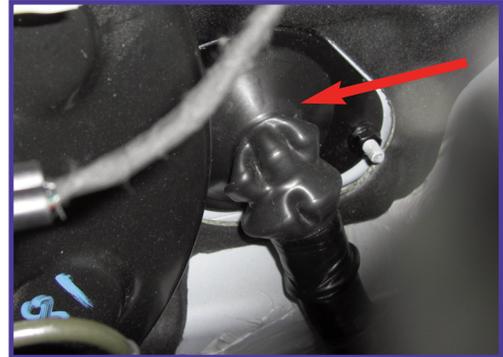
INFORMAZIONI PER L'INSTALLAZIONE DEI SISTEMI SU PARAURTI ANTERIORE - solo cat. LOCPARKUNIV

Per l'installazione anteriore è necessario l'installazione del pulsante led incluso nel kit. (vedi pag.4 del manuale installatore)

PASSACAVO

Per l'ingresso dei cavi all'interno dell'abitacolo vettura utilizzare il passacavo originale posto nel vano motore lato guida e internamente dietro la fusibiliera.

Per evitare infiltrazioni di acqua in vettura, praticare un foro con il diametro inferiore al fascio di cavi che deve essere fatto passare.

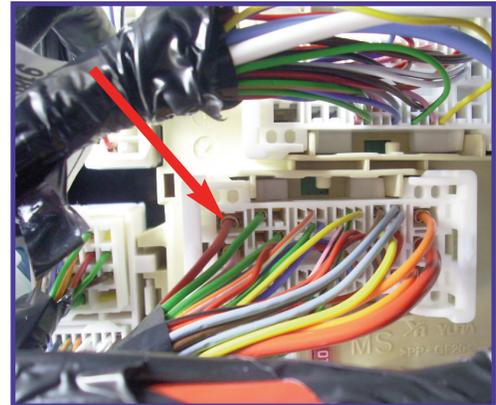


COLLEGAMENTI ELETTRICI

POSITIVO RETROMARCIA: Per il collegamento elettrico individuare il filo VERDE/ARANCIO presente nel connettore BIANCO a 16 poli sul fronte della scatola fusibili, sotto al cruscotto lato guida.



POSITIVO SOTTOCHIAVE: Per il collegamento elettrico individuare il filo ROSSO nel connettore BIANCO a 16 poli posto a sinistra della scatola fusibili, sotto al cruscotto lato guida.



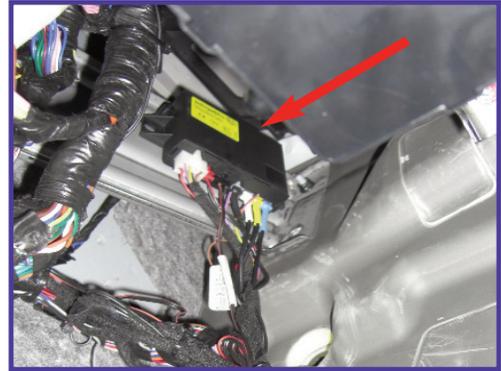
NEGATIVO : Per il collegamento elettrico individuare la diramazione di massa originale posta sotto alla leva scancio cofano, lato guida.

NOTE : Le connessioni dovranno essere eseguite con saldatura del cavo o crimpatura, e isolate tramite guaina termoretraibile o nastro isolante.

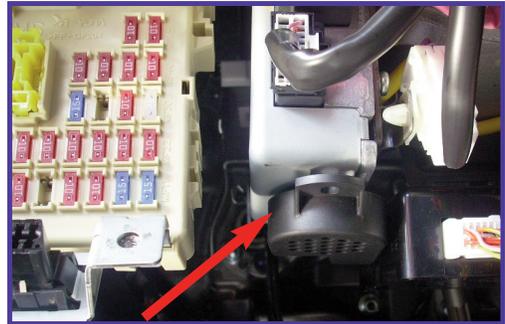


POSIZIONAMENTI MECCANICI

CENTRALINA: Posizionare la centralina all'interno dell'abitacolo, sotto al cruscotto lato guida, sul piantone metallico..
Per il fissaggio pulire accuratamente la superficie con alcool quindi utilizzare il velcro in dotazione.



SEGNALATORE ACUSTICO: Posizionare il buzzer sotto alla centralina comando servosterzo, lato guida.
pulire accuratamente la superficie con alcool quindi utilizzare il velcro in dotazione.



PULSANTE LED: Fissare il pulsante led sul cruscotto, in un luogo ben visibile dalla posizione di guida, facendo attenzione a rendere comodo e intuitivo l'azionamento da parte del guidatore e a non danneggiare il cavo durante le fasi di installazione.
Per il fissaggio, utilizzare il biadesivo posto sullo stesso.



INSTALLAZIONE CAPSULE

Per questa installazione è necessaria la verniciatura dei supporti e delle capsule in tinta carrozzeria.

LOCPARKUNIV: Per questa installazione utilizzare i supporti capsule **senza ghiera "O"** (vedi Manuale installazione generale).

ATTENZIONE! Per la foratura utilizzare le indicazioni riportate nella foto sottostante.

Si consiglia di eseguire preventivamente un foro di centraggio $\varnothing 2,5\text{mm}$ forando modanatura e paraurti.

Successivamente con la fresa adeguata da 19 mm (opt. LOCPARKFRESA) forare dall'esterno del paraurti verso l'interno.

